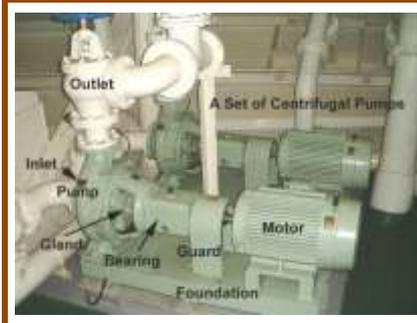


10 कक्षा आमंत्रित. (एसएससी) 10 (HSC) के दो और आई.टी.आई.  
50% सीटें आईटीआई इंजीनियरिंग ट्रेड्स डीजीईटी (कोर्स 2 साल) के लिए आरक्षित हैं



मर्चेट शिपिंग में कैरियर



लिखित परीक्षा: 2012/03/18 में 1100 से 1230 PM  
लिखित परीक्षा टेस्ट के बाद अंग्रेजी से मौखिक और शारीरिक एंड्योरेंस टेस्ट: 1:00 PM  
आवेदन प्रपत्र में 28 परीक्षा केन्द्रों की सूची दी गई है  
आवेदन फॉर्म प्राप्त करने के लिए अंतिम तिथि - 24 फरवरी 2012



Board of Examinations for Seafarers Trust  
A collaboration of IMEI & CMMI

नौवहन महानिदेशालय द्वारा अधिकृत  
(नौवहन मंत्रालय, भारत सरकार)

Board of Examination for Seafarers Trust - CET

403/404, Great Eastern Galleria, Plot No. 20 Sector -4, Nerul, Navi Mumbai - 400 706 Maharashtra  
Tele: 022-65861441/42, 65617712/13/14; SMS-09619814153  
Email: cetbes@gmail.com Website: <http://www.seafarers.edu.in>

योग्यता - सामान्य प्रयोजन रेटिंग पाठ्यक्रम

शैक्षिक योग्यता	आयु	चिकित्सा स्वास्थ्य	अवधि	लगभग फीस
सरकार से मान्यता प्राप्त से बोर्ड 10 मानक में कुल 40% अंकों के साथ विज्ञान, अंग्रेजी, और गणित विषयों में पास. अंग्रेजी में न्यूनतम 40% 10 वीं कक्षा में. या 10 +2 में, या डिप्लोमा या डिग्री या आईटीआई में I.T.I. - 2 वर्ष सरकार से स्वीकृत संस्थान से इंजीनियरिंग ट्रेड्स. अंतिम वर्ष में कम से कम 50% कुल अंक और अंग्रेजी में कम से कम 40% अंक के साथ	प्रशिक्षण में प्रवेश से पहले 17.5 वर्ष से 25 साल के बीच (1 जनवरी या 1 जुलाई को)	शारीरिक रूप से फिट. सामान्य रंग दृष्टि. हर आंख में 6/6 दृश्य एड्स के बिना. कोई भाषण हानि (विकार) (आवेदन प्रपत्र में विवरण देखें)	6 महीने पाठ्यक्रम प्रत्येक वर्ष जनवरी और जुलाई के पहले सप्ताह शुरू होता है.	फीस भिन्न संस्थान के अनुसार ७०००० रुपये से लेकर / 2.25 लाख + सेवा कर के रूप में यदि लागू हो तो 34 प्रशिक्षण संस्थान 2360 सीटें हर छह महीने (संस्थानों की सूची और उनकी क्षमता देखें)

BEST कोई नहीं शाखाएं या एजेंट है. उम्मीदवारों को अग्रिम में किसी भी संस्थान या एजेंट के लिए किसी भी फीस के लिए भुगतान नहीं करने के लिए सलाह दी जाती है, और किसी भी तरह के वादे के एक जाल में नहीं गिरें.

## परिचय

Board of Examination for Seafarers Trust को भारत भर में 34 प्रशिक्षण संस्थानों में जीपी रेटिंग पूर्व समुद्र प्रशिक्षण के लिए जुलाई 2012 प्रविष्टि बैच के लिए सामान्य प्रवेश परीक्षा का आयोजन करने के लिए अधिकृत किया गया है. संदर्भ में महानिदेशकों आदेश 2011 के 08 और कोई प्रशिक्षण परिपत्र. TR/CIR/6(2)/2011, 2011/06/30 दिनांक

इरादा है जीपी मूल्यांकन प्रशिक्षण की उच्च गुणवत्ता प्राप्त करने के लिए अंतरराष्ट्रीय स्तर पर प्रतिस्पर्धा और विश्व व्यापारी नौवहन बाजार में रोजगार के इस प्रकार बढ़ती संभावना को पूरा करना है.

## नौकरी के अवसर

शिपिंग लगातार बढ़ता हुआ उद्योग है और प्रशिक्षित व्यक्तियों को आकर्षक वेतन के साथ भारतीय और विदेशी शिपिंग कंपनियों में नौकरी मिलना है .

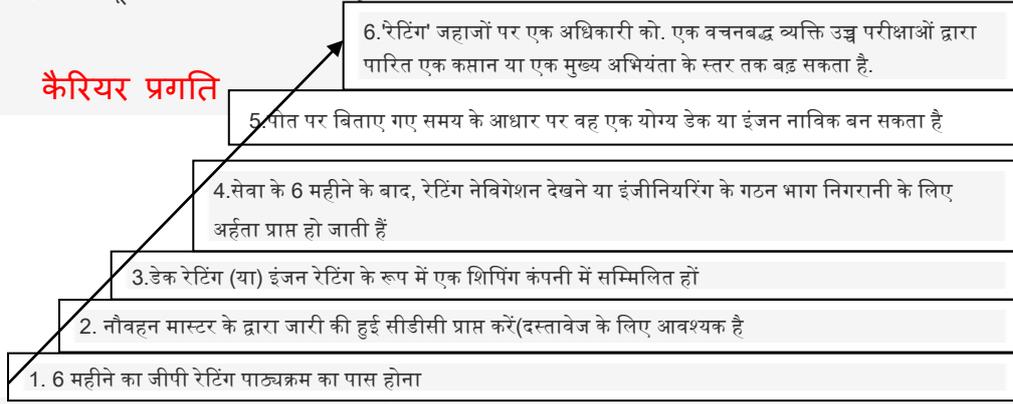
## बोर्ड जहाजों पर जीवन

जहाज तट के साथ और महासागरों के पार और कार्गो के विभिन्न प्रकार ले जाने के साथ चलती हैं. एक जहाज पर काम कर रहे व्यक्तियों की संख्या उसके प्रकार आकार और उसके व्यापार पर निर्भर करता है. व्यक्तियों की संख्या 6-30 और यात्री जहाज पर अधिक से अधिक संख्या के बीच रह सकते हैं. प्रत्येक व्यक्ति स्वतंत्र रूप से एक छोटी सी टीम में के रूप में अच्छी तरह से काम करने में सक्षम होना महत्वपूर्ण है. शारीरिक स्वास्थ्य, चपलता, अच्छी आदत और अनुशासन बहुत ही महत्वपूर्ण गुण का होना एक नाविक के लिए आवश्यक हैं. एक नाविक को एक हाथ के साथ काम करने को तैयार होना, अलग अलग परिस्थितियों में सुरक्षा के प्रति जागरूक होना और एक समय में कुछ महीनों के लिए घर और दोस्तों से दूर रहने के लिए सक्षम होना चाहिए.

## एक सामान्य प्रयोजन रेटिंग (जीपी) के कर्तव्य

जीपी रेटिंग दोनों डेक और इंजन कक्ष कर्तव्यों में प्रशिक्षित किया जाता है. उन्हें कंपनी की जरूरतों के अनुसार या तो डेक या इंजन विभाग में नियोजित किया जा सकता है. जहाज पर मूल्यांकन काम में नाविकविद्या गतिविधियों, कार्गो संचालन, रखरखाव का काम, संचालन और मशीनरी के रखरखाव शामिल है.

## करियर प्रगति



जहाजों के प्रकार: विश्व बेड़ा 150 से अधिक देशों में दर्ज है और दुनिया भर से एक लाख से अधिक नाविकों द्वारा बसा हुआ है.

मालवाहक जहाज		यात्री जहाज	
सूखी मालवाहक जहाज	एलपीजी और एलएनजी वाहक	कूज जहाज	
जनरल कार्गो / बल्क कार्गो	तेल टैंकर	विलासिता अपने सर्वश्रेष्ठ पर हैं. समुद्र पर एक पांच सितारा छुट्टियाँ. यात्रियों की विश्व यात्रा, विदेशी स्थानों को देखने और बोर्ड पर खेल गतिविधियों के सभी प्रकार इस अस्थायी शहर में लिस हैं.	
परिवहन सामग्री जैसे लौह अयस्क, कोयला, उर्वरक, चीनी, और विभिन्न अन्य सामग्री जो थोक में लोड किया जा सकता है.	कच्चे तेल, परिष्कृत तेल और पेट्रोलियम उत्पादों	थोक में रसायन	
कंटेनर पोत	रासायनिक वाहक	तरलीकृत गैसों (एलएनजी, रसोई गैस और तरल अवस्था में अन्य गैसों)	
कंटेनर में पैक निर्मित माल को परिवहन करता है.	गैस वाहक		
रोल से दूर रोल के पास पोत			
कारों, ट्रकों और वाहनों को दुनिया के एक हिस्से से दूसरे परिवहन करता है.			

• अन्य जहाजों: Tug नाव, अपतटीय आपूर्ति बर्तन, केबल बिछाने जहाजों, सर्वेक्षण जहाजों, तेल प्लेटफार्मों, आदि लघु अस्थायी जहाजों जिन्हें विभिन्न कार्यों के लिए इस्तेमाल किया जाता है, नौकाओं कहा जाता है.

## सीईटी के पैटर्न (अतीत के कागजात, प्रश्न बैंक और अन्य युक्तियाँ वेबसाइट पर उपलब्ध हैं)

• लिखित परीक्षा: लिखित पेपर में तीन भाग शामिल होंगे - अंग्रेजी, गणित और विज्ञान विस्तृत रूप में नीचे दिया गया है प्रत्याशी से प्रत्येक भाग में 40% से ऊपर अंक प्राप्त करने की उम्मीद है. अवधि - 1 घंटे 30 मिनट, परीक्षण का माध्यम अंग्रेजी है.

सवाल 10 के मानक स्तर पर होगा. परीक्षा प्रश्न का नमूना हमारी वेबसाइट से डाउनलोड किया जा सकता है.

विषय	अंक	सवालों के प्रकार (टेस्ट अंग्रेजी में होगा)
अनुभाग 1 - अंग्रेजी (समझ, व्याकरण, संरचना, और शब्दावली)	50	एकाधिक पसंद सवालों, रिक्त स्थान को भरना और गणित के लिए सरल गणना और संक्षेप जवाब सवाल. (पिछले सीईटी के परीक्षा पत्रों को मार्गदर्शक के रूप में वेबसाइट से डाउनलोड किया जा सकता है)
अनुभाग 2 - विज्ञान (भौतिकी और रसायन विज्ञान)	50	
अनुभाग 3 - गणित (अंकगणित, बीजगणित, ज्यामिति, सरल त्रिकोणमिति)	50	

• मौखिक टेस्ट - अंग्रेजी (10 मानक के अंग्रेजी गद्य का छोटा अंश पढ़ना और सरल सवाल और जवाब)

• शारीरिक धीरज टेस्ट: (आवेदन प्रपत्र में जानकारी पढ़ें)

सीईटी के उत्तर पेपर के अंक या पुनर्मूल्यांकन का कोई सत्यापन नहीं होगा. सीईटी में योग्यता विशेष बैच के लिए प्रवेश के लिए मान्य होगा और अगले प्रविष्टि बैच के लिए आगे नहीं किया जाएगा.

अस्वीकरण: हालांकि सीईटी के लिए एडमिट कार्ड के सुरक्षित और समय पर वितरण संस्थानों के आवंटन और संवाद सीईटी से संबंधित सभी उपाय दिए जाएंगे नाविक ट्रस्ट के लिए परीक्षा बोर्ड दस्तावेजों या वितरण में देरी के नुकसान के लिए जिम्मेदार नहीं होगा. इस विवरणिका में दी गई जानकारी नाविक परीक्षा बोर्ड ट्रस्ट (BES) के ज्ञान के अनुसार सबसे अच्छी है. BES अस्पष्टता या जानकारी में गलतियों के लिए जिम्मेदार नहीं ठहराया जाएगा.